



## Vår i Holland Flodkryssning med VIVA Enjoy

**Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen  
- Zeeland**

**21 – 29 april 2026**

På denna annorlunda flodkryssning tillbringar vi en njutbar vecka på floderna Waal och Schelde, Västeuropas största sjö IJsselmeer och på glittrande holländska kanaler som genomkorsar låglänta Holland på längden och tvären.

Kryssningen börjar och avslutas i Amsterdam, som knappt behöver någon närmare presentation – det räcker med att säga charmiga kvarter att strosa runt i, god öl, konstmuseer med holländska mästare som Van Gogh & Rembrandt, mysiga kanaler och broar i mängd – instagram-vänligt och härligt! Vi upplever lantliga och pittoreska omgivningar i närheten av den flacka kusten, där havet genom årtusendena bringat rikedom genom handel, men också skapat stor förstörelse, då landet ligger så lågt och är utsatt för oväder och översvämningar. Små kanalomgärdade städer som Dordrecht och Enkhuizen bjuder in till upptäcktsfärder och vi får också en halv dag i Rotterdam, som med sin moderna arkitektur är en riktig pärla att besöka. Belgiska Antwerpen, världens inofficiella "diamant-huvudstad" är en skön blandning av gammalt och modernt och här tillbringar vi en hel dag.

Ett av VIVA Cruises allra nyaste fartyg, VIVA Enjoy är vårt hem under färden och ombord är det lätt att njuta i den ljusa och trivsamma miljön. Fartyget har totalt tre restauranger, lounge och bar, en wellness-area och en liten pool på däck. En perfekt utgångspunkt för att se och uppleva nya platser och kanske återstifta bekantskap med någon gammal favorit, allt i gott sällskap med andra.

Följ med lite söderöver och tjuvstarta våren som säkerligen kommit lite längre i Holland än på våra breddgrader. Och förhoppningsvis blommar tulpanerna för fullt!



### PROJEKTLEDARE



Ann Ewaldsson  
[ann.ewaldsson@cluberiks.se](mailto:ann.ewaldsson@cluberiks.se)  
08-20 55 00



## Pris per person, del i dubbelhytt/dubbelrum

### 2-bädds Ruby däck

35 900:-

### 2-bädds Diamond däck

37 900:-

### Svit Diamond däck

45 900:-

#### I priset ingår:

- Club Eriks färdledare
- Flyg Stockholm – Amsterdam tur/retur, inkl. alla idag kända skatter & avgifter
- Transfer flygplats – hamn – flygplats
- 7-nätters kryssning på holländska floder & kanaler med VIVA Enjoy
- Utflykt till Keukenhof, blomsterparken (med engelsktalande guide)
- Helpension ombord (buffetfrukost, lunch, middag & snacks)
- Välkomstbubbel i hytten
- Dryck, både med & utan alkohol
- Valfyllt minibar i hytten (läsk, vatten & öl)
- 1 Afternoon tea med scones & godsaker
- Dricks till personalen ombord
- Lojalitetsbonus på 2% av resans pris (värdebevis översänds efter hemkomst)

Vi reserverar oss för slutförsäljning och eventuella förändringar i program och pris som ligger utanför vår kontroll.

#### PRELIMINÄRA FLYGTIDER

DAG	FLYG	TIDER
14 apr	Stockholm – Amsterdam	11.30-13.30
21 apr	Amsterdam – Stockholm	10.55-12.55



Vi flyger med KLM, direkt till Amsterdam. Om ni vill flyga från annan ort än Stockholm, Vänligen hör av er så återkommer vi med tidtabell och prisuppgift.

DAG	HAMN	ANKOMST	AVGÅNG
14 apr	Amsterdam	Välkomna!	
15 apr	Amsterdam		05.30
15 apr	Enkhuizen	12.30	18.30
16 apr	Nijmegen	08.30	14.30
17 apr	Antwerpen	07.00	22.30
18 apr	Middelburg	08.30	19.30
19 apr	Dordrecht	14.30	23.59
20 apr	Amsterdam	09.00	
21 apr	Amsterdam	Avstigning	



Tel: 08-20 55 00



Mejl: [info@cluberiks.se](mailto:info@cluberiks.se)

Besöksadress:  
Saltmätargatan 8, Stockholm  
T-bana Rådmanngatan

Postadress:  
Box 45405, 104 31 Stockholm  
[www.cluberiks.se](http://www.cluberiks.se)

## VIVA Enjoy

### Enjoy the moment!

VIVA Enjoy gjorde sin jungfruresa i januari 2025 och är det tredje fartyget i VIVAs nyaste serie, som använder toppmodern hybridteknik som är snällare mot miljön.

Miljöerna ombord är moderna och stilfulla, i ljusa färger. Hytterna på Diamond och Ruby däck har alla fransk balkong och är inbjudande och utrustade med alla bekvämligheter.

### All Inclusive – god mat, och obegränsat med dryck

På VIVA Cruises fartyg gäller så kallad *All Inclusive*, dvs. att förutom all god mat, mineralvatten och specialkaffe så ingår även obegränsat med öl, vin, drinkar och starksprit under kryssningen. En gång under kryssningen serveras en afternoon tea med mängder av godsaker.

Efter en händelserik dag inbjuder panoramaloungen dig att njuta av en drink med en vacker utsikt. Skäm bort dig med en gourmetmåltid i Riverside, huvudrestaurangen, vars meny innehåller både lokala rätter och specialiteter från det internationella köket. Det finns också två specialrestauranger, Moments – med fokus på det italienska köket och Bistro där det bjuds asiatiskt och Medelhavs-rätter. Båda dessa ingår i priset, men man bokar bord för att säkra en plats.

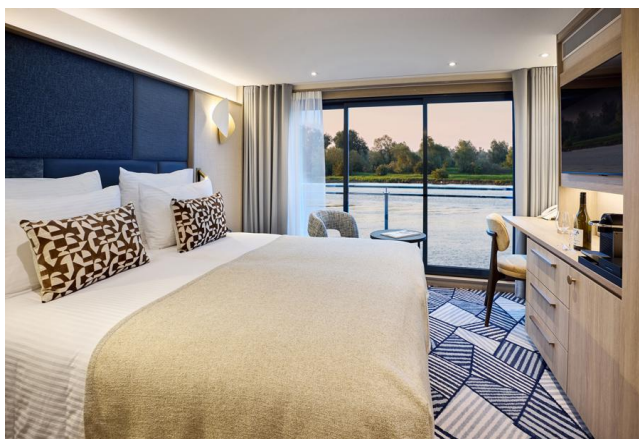
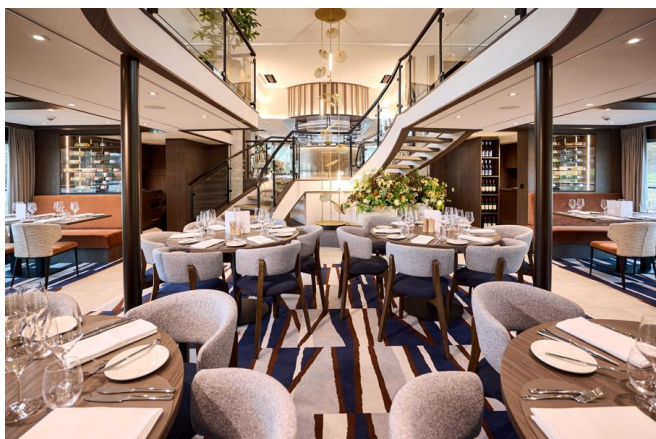
Underhållningen inkluderar dagliga livemusikuppträdanden, frågesportspel, matlagingsdemonstrationer, temadanskvällar och berikande föreläsningar relaterade till kryssningens destinationer. Utmana dig själv och ditt resesällskap med ett parti schack eller koppla av på det stora soldäcket med gott om solstolar där du kan njuta av utsikten över de vackra landskapen. Här finns det också en pool att svalka sig i under varma dagar. Du kan också ladda batterierna i wellnessavdelningen med bastu och olika behandlingar.

### FAKTA MS VIVA Enjoy

Längd: 135 m

Antal gäster: 190

Besättning: 52



## DAGSPROGRAM



### Dag 1, 14 apr

Avresa – Amsterdam

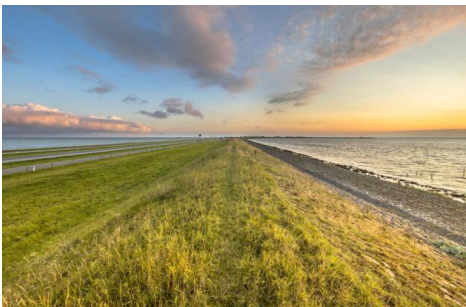
Avresa från Sverige under morgonen/förmiddagen och på ett par timmar är vi framme.

Välkomna till Amsterdam, Nederländernas största stad, vars historia börjar på 1200-talet, som ett litet fiskeläge. Staden växte både i storlek och betydelse och var världens finansiella centrum under 1600-talet, stadens "Golden Age".

Då uppfördes många av de viktigaste byggnaderna, bl a palatset vid Damtorget och många berömda konstnärer var verksamma, bl a Rembrandt. Den konstintresserade har stora möjligheter att få se de nederländska mästarna på t ex Rijksmuseum och Vincent van Gogh Museum. Amsterdam har fler kanaler än Venedig, ett tydligt tecken på den ständiga kampen mot havet, eftersom staden och stora delar av landet ligger så lågt. Idag är kanalerna en av Amsterdams största attraktioner och ett kännetecken.

Transfer från flygplatsen till fartyget, VIVA Enjoy och ombordstigning.

Ägna eftermiddagen åt att bekanta er med fartyget eller ge er ut på eget strövtåg i staden. Vi ligger kvar här till nästa morgon, så det går även bra att njuta av Amsterdam by night.



### Dag 2, 15 apr

Amsterdam – Enkhuizen, Holland

I otan lämnar vårt fartyg Amsterdam och beger sig ut i Västeuropas största insjö, IJsselmeer. Detta var tidigare en grund vik av Nordsjön och kallades då Zuiderzee, men efter katastrofala översvämningar 1916 skapades en enorm dammbyggnad för att skydda människoliv och egendom och havet stängdes ute.



Vårt mål för dagen är den charmiga pyttelilla staden Enkhuizen som har en rätt storslagen historia. Under delar av 1600-talet var den en viktig hamn för det holländska Ostindiska Kompaniet. Detta var under en tid världens största multinationella företag och härskade mer eller mindre över kryddhandeln med Asien från tidigt 1600-tal, vilket skapade enorma rikedomar. Ta en eftermiddagspromenad på mysiga kullerstengator och upplev staden.



### Dag 3, 16 apr

Nijmegen, Holland

Dagens besök äger rum i Nijmegen vid floden Waal, en av de äldsta städerna i Nederländerna. Ända hit sträckte sig Romarriket för tvåusen år sedan. På andra sidan gränsen levde barbarerna och dessa ville romarna skydda sig mot så här fanns en stor garnison med många soldater. Stadsrättigheter delades ut av kejsar Trajanus, men då hette platsen Ulpia Noviomagus Batavorum. Den som vill kan gå en promenad i stadskärnan mellan olika historiska byggnader, eller strosa runt och lär er mer om de spår romarna lämnat efter sig – det finns kartor över olika sträckningar i och omkring city.



### Fortsättning av dag 3

Ute i floden ligger en avlång ö, skapad i samband med ett projekt för att skydda staden mot översvämningar då en extra flodarm för Waal grävdes ut. Landmassorna blev en yta för rekreation och ön är ett mycket populärt område med bl a en stadsstrand.



#### Dag 4, 17 apr

Antwerpen, Belgien

Idag gästar vi charmiga Antwerpen i Belgien som är en skön blandning av gammalt och modernt. Här finns en lång historia av diamanthandel – över 80% av världens diamanter hanteras här än idag! Medeltida konstnärer verkade i staden, Rubens är till och med född och uppvuxen i Antwerpen. Stadens äldsta byggnad, Het Steen, är en gammal borg med tinnar och torn, som numera är ett museum. Antwerpens tågstation kallas järnvägs-katedralen och det är lätt att förstå när man står i dess pampiga inre. Idag är staden också känd för sin modeakademi som skapat banbrytande mode sen 1980-talet.



Nere i hamnkvartieren står stadens arkitektoniska juvel, Port House. Den undre delen var tidigare en brandstation och den spektakulära tillbyggnaden ovanpå – som ser ut som en blandning mellan ett skepp och en diamanter – är signerad stjärnarkitekten Zaha Hadid.



#### Dag 5, 18 apr

Middelburg, Holland

Nu står "gamla Zeeland" på tur. Provinsen Zeeland ("Land of the Sea"), som vi besöker idag, gav namn åt **Nya** Zeeland när det "upptäcktes" av en holländsk expedition med Abel Tasman i spetsen på 1600-talet.

Vi tillbringar dagen i Zeelands huvudstad Middelburg. Den har gamla anor. Här byggdes befästningar redan på vikingatiden som skydd mot räder av vilda nordbor och den fick stadsrättigheter så tidigt som 1217. Staden var länge en mycket viktig knutpunkt för handel och ett center för linstillverkning, vilket resulterade i uppfinningar som teleskopet och mikroskopet.

Gatorna är kantade av ståtliga byggnader som minner om den illustrerade historien och äldst är det gamla klostret, vars torn kallas Långe Jan (Lange Jan).

Följ oss på sociala medier



@cluberiks



@cluberiks

Vi hälsar dig hjärtligt välkommen till Club Eriks upplevelser!

Vill du boka den här upplevelsen, besök vår hemsida eller klicka på boka-knappen.

**Boka**





## Dag 6, 19 apr

Rotterdam – Dordrecht

Under förmiddagen ligger Rotterdam, vid floden Meuse (eller Maas på holländska), för våra fötter. Här är det framför allt modern och spektakulär arkitektur som gäller, eftersom staden lades i ruiner av Luftwaffes bombningar under andra världskriget. En av få byggnader som överlevde är Witte Huis (det vita huset), byggt i Art Nouveau-stil 1898. Då var det Europas första och högsta "skyskrapa", med sina 10 våningar.



Arkitektoniskt sett är staden lite av ett lapptäcke i olika stilar – Kijk-Kubus, kub-husen som arkitekten liknat vid träd och hela komplexet vid en skog, Markthal, saluhallen som ser ut som en glänsande hästsko i metall, där själva huset består av bostäder och marknaden ligger skyddad under "valvet". Insidan av hästskon är ett enda stor konstverk.

Ultramoderna skapelser i glas och stål, som The Rotterdam och den 800 m långa Erasmusbron, även kallad Svanen, som kommit att bli en symbol för staden.



En bit inåt landet ligger en liten pittoresk ort, Dordrecht. Det är en av de absolut äldsta städerna i landet och här handlades det tidigt med trä, säd och vin. Det är lätt att få lite av en "Venedigkänsla" här, med allt vatten som omger byggnaderna. Om ni strosar runt, missa inte Arend Martenshof, ett slags fattighus för kvinnor, skapat tidigt 1600-tal av en rik borgare. Den vackra innergården och de 38 små husen förflyttar en till en annan tidsepok.

Se upp var ni sätter fötterna. Lite här och var på gatorna finns det "snubbelstenar" (stolpersteine), små bronsplaketter som minner om judiska invånare som fördes till koncentrationsläger under andra världskriget.



## Dag 7, 20 apr

Amsterdam

Vi är tillbaka i Amsterdam igen och ägnar förmiddagen åt blomsterprakt, med en utflykt till tulpan-paradiset Keukenhof.

Under eftermiddagen finns det möjlighet för en sista upptäckar-promenad i Amsterdam. Varför inte strosa runt i den gamla arbetar-stadsdelen Jordaan med sina charmiga gator fyllda av caféer, butiker och mängder med sevärdheter, t ex Anne Frank House.

## Dag 8, 21 apr

Amsterdam – hemresa

Efter frukost kliver vi iland och beger oss mot flygplatsen för hemresan. Stort tack för denna gång!

